

ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรม
ขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

THE CORRELATION BETWEEN FINANCIAL RATIO AND STOCK PRICES OF
TRANSPORTATION & LOGISTICS COMPANIES LISTED ON
THE STOCK EXCHANGE OF THAILAND

นางสาวกาญจนา มาลัยผ่อง
สาขาการเงิน คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง ประเทศไทย
ผู้รับผิดชอบบทความ

Ms. Kanchana Malaiphong
E-mail: 6614131114@rumail.ru.ac.th
Faculty of Business Administration Program in Finance,
Ramkhamhaeng University, Thailand
Corresponding author

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์เพื่อศึกษา 1) ค่าเฉลี่ยอัตราส่วนทางการเงินจำแนกรายบริษัท 2) ค่าเฉลี่ยราคาหุ้น
จำแนกรายบริษัท 3) ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรม
ขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ใช้วิธีวิจัยเชิงปริมาณเก็บรวบรวม
ข้อมูลทางการเงินจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) จากสำนักงานคณะกรรมการกำกับ
หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และข้อมูลราคาหุ้นจาก website finnomena.com ตั้งแต่ปี พ.ศ.
2562 – พ.ศ. 2566 จำนวนทั้งสิ้น 12 บริษัท ใช้สถิติค่าเฉลี่ย ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน และการวิเคราะห์
สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สัน พบว่า 1) บริษัท NYT มีอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (CR) ค่าเฉลี่ยสูง
ที่สุดเท่ากับ 3.17 เท่า (S.D. = 1.80) AAV มี CR ค่าเฉลี่ยต่ำที่สุดเท่ากับ 0.35 เท่า (S.D. = 0.15) RCL มี
อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA) ค่าเฉลี่ยสูงที่สุดเท่ากับ 25.47% (S.D. = 30.10) AAV มี
ROA ค่าเฉลี่ยต่ำที่สุดเท่ากับ -8.64% (S.D. = 7.84) AAV มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (DER)
ค่าเฉลี่ยสูงที่สุดเท่ากับ 4.32 เท่า (S.D. = 2.64) B มี DER ค่าเฉลี่ยต่ำที่สุดเท่ากับ 0.34 เท่า (S.D. = 0.20)
PRM มีอัตรากำไรสุทธิ (NPM) ค่าเฉลี่ยสูงที่สุดเท่ากับ 27.11% (S.D. = 2.49) AAV มี NPM ค่าเฉลี่ยต่ำที่สุด
เท่ากับ -84.75% (S.D. = 130.27) RCL มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) ค่าเฉลี่ยสูงที่สุด
เท่ากับ 38.06% (S.D. = 46.39) AAV มี ROE ค่าเฉลี่ยต่ำที่สุด เท่ากับ -35.40% (S.D. = 33.81) RCL มี
อัตรากำไรต่อหุ้น (EPS) ค่าเฉลี่ยสูงที่สุดเท่ากับ 10.94 บาทต่อหุ้น (S.D. = 13.81) BA มี EPS ค่าเฉลี่ยต่ำ
ที่สุดเท่ากับ -1.21 บาทต่อหุ้น (S.D. = 2.22) AOT มีอัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (PE) ค่าเฉลี่ย
สูงที่สุดเท่ากับ 65.85 เท่า (S.D. = 104.39) BA มี PE ค่าเฉลี่ยต่ำที่สุดเท่ากับ 1.83 เท่า (S.D. = 4.09) AOT

มีอัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชี (PBV) ค่าเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 8.12 เท่า (S.D. = 1.92) TTA มี PBV ค่าเฉลี่ยต่ำที่สุดเท่ากับ 0.59 เท่า (S.D. = 0.18) 2) AOT มีราคาหุ้นสูงที่สุด ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 66.61 บาท (S.D. = 7.56) B มีราคาหุ้นต่ำที่สุดค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.41 บาท (S.D. = 0.30) 3) ความสัมพันธ์ระหว่าง PE กับราคาหุ้นอยู่ในระดับต่ำในทิศทางเดียวกัน ($r = 0.383$) PBV มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นในระดับสูงในทิศทางเดียวกัน ($r = 0.736$) อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 ส่วน CR, ROA, DER, NPM, ROE และ EPS ไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น ข้อเสนอแนะการวิจัยในครั้งนี้คือ ก่อนการตัดสินใจลงทุน นักลงทุนควรใช้ข้อมูลค่าเฉลี่ยของอัตราส่วนทางการเงินในการวิเคราะห์เปรียบเทียบผลการดำเนินงานของแต่ละบริษัท ไม่ควรเลือกลงทุนในบริษัทที่มีผลการดำเนินงานขาดทุนและมีสภาพคล่องต่ำ นักลงทุนควรให้ความสำคัญกับอัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น และอัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชี การวิเคราะห์ค่าเฉลี่ยราคาหุ้นในอดีต และแนวโน้มในอนาคตของบริษัทที่ต้องการจะลงทุน เพื่อหาจังหวะการลงทุนที่เหมาะสม ข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยครั้งต่อไปคือ เพิ่มอัตราส่วนทางการเงิน เก็บข้อมูลเป็นรายไตรมาส ใช้สถิติ Multiple Regression และเลือกกลุ่มอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่จดทะเบียนกับ SET

คำสำคัญ: อัตราส่วนทางการเงิน; ราคาหุ้น; กลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์

ABSTRACT

The researchers studied 1) the average financial ratio classified by company; investigate 2) the average stock prices classified by company; and examine 3) the correlation between financial ratios and stock prices of transportation and logistics companies listed on the Stock Exchange of Thailand (SET). This quantitative research collected financial ratios from annual registration statement (form 56-1) from Securities and Exchange Commission, Thailand (SEC); and stock market closing prices during 2019-2023 from the website finnomena.com, by obtaining totally 12 companies. The data were analyzed using mean, standard deviation, and Pearson's Correlation Coefficient. The result revealed that 1) NYT had the highest CR average as 3.17 (S.D. = 1.80), AAV had the lowest CR average as 0.35 (S.D. = 0.15), RCL had the highest ROA average as 25.47% (S.D. = 30.10), AAV had the lowest ROA average as -8.64% (S.D. = 7.84), AAV had the highest DER average as 4.32 (S.D. = 2.64), B had the lowest DER average as 0.34 (S.D. = 0.20), PRM had the highest NPM average as 27.11% (S.D. = 2.49), AAV had the lowest NPM average as -84.75% (S.D. = 130.27), RCL had the highest ROE average as 38.06% (S.D. = 46.39), AAV had the lowest ROE average as -35.40% (S.D. = 33.81), RCL had the highest EPS average as 10.94 baht (S.D. = 13.81), BA had the lowest EPS average as -1.21 baht (S.D. = 2.22), AOT had the highest PE average as 65.85 (S.D. = 104.39), BA had the lowest PE average as 1.83 (S.D. = 4.09), AOT had the highest PBV average as 8.12 (S.D. = 1.92), TTA had the lowest PBV average as 0.59 (S.D. = 0.18) 2) AOT had the highest stock price average as 66.61 baht (S.D. = 7.56), B had the lowest stock price average as 0.41 baht (S.D. = 0.30) 3) PE had a low positive correlation with stock price ($r = 0.383$), and PBV had a high positive correlation with stock price ($r = 0.736$). However, CR, ROA, DER, NPM, ROE, and EPS were not significantly correlated with stock price at 0.05

significance level. These findings suggest that prior to making investment decisions, average financial ratios can be analyzed and compare the performance of companies. Investors should avoid companies with consistent losses and low liquidity, and focus on key indicators such as the PE and PBV, analyzing the historical average stock prices and future trends of the target companies can assist investors in identifying optimal investment timing. For future research, it is suggested to include additional financial ratios, collect quarterly data, apply multiple regression analysis, and explore other industry groups listed on the SET.

Keywords: financial ratio; stock price; listed transportation & logistics companies

บทนำ

ราคาหุ้น เป็นปัจจัยที่นักลงทุนในตลาดหลักทรัพย์ให้ความสำคัญ ส่งผลต่อการตัดสินใจซื้อหรือขาย นักวิจัยจำนวนมากได้พยายามที่จะศึกษาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคาหุ้น และได้วิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินอย่างกว้างขวาง Ray Ball and Philip Brown (1968) ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลจากงบการเงินและราคาหุ้น พบว่าหากบริษัทมีกำไรส่วนเกินแล้วผู้ลงทุนหุ้นจะได้รับผลตอบแทนที่สูงกว่าปกติ แสดงถึงความสัมพันธ์ระหว่างกำไรทางบัญชีกับราคาหุ้น Brigham, E. F., & Houston, J. F. (2009) กล่าวว่าเป้าหมายหลักของฝ่ายบริหาร คือ การเพิ่มความมั่งคั่งของผู้ถือหุ้น (Stockholder Wealth Maximization) ซึ่งหมายถึงการทำให้ราคาหุ้นสามัญของบริษัทสูงที่สุด (maximizing the price of the firm's common stock) นักลงทุนต้องการผลตอบแทนจากการลงทุนผ่าน capital gain คือกำไรที่เกิดจากการขายหุ้นออกไปในราคาที่สูงกว่าราคาที่ซื้อเข้ามา และ dividend คือเงินปันผลเมื่อบริษัทมีผลกำไรจากการดำเนินงาน ซึ่งงบการเงินของบริษัทสามารถใช้เป็นข้อมูลเพื่อคาดการณ์ราคาหุ้น กำไรและเงินปันผลในอนาคต โดยการวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินเป็นอีกหนึ่งวิธีที่ฝ่ายบริหารหรือนักลงทุนนิยมใช้ ตามทฤษฎีการจัดการการเงิน (Financial Management Theory) อัตราส่วนทางการเงิน เช่น อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio), อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (Return on Assets), อัตราส่วนหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม (Total Assets Turnover), อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ (Inventory Turnover Ratio), อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity Ratio), อัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin), อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity), อัตรากำไรต่อหุ้น (Earnings per Share), อัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (Price to Earnings Ratio), อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชี (Price to Book Value Ratio) และอัตราส่วนการจ่ายปันผล (Dividend Payout Ratio) เป็นต้น Graham, B., & Meredith, S. B. (2006) กล่าวว่าหุ้นที่มีราคาต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริง จะเพิ่มโอกาสในการสร้างผลตอบแทนที่ดีและลดความเสี่ยงจากการขาดทุนในระยะยาว นักลงทุนควรใช้การวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐาน (Fundamental Analysis) เพื่อตรวจสอบว่าหุ้นมีราคาต่ำกว่ามูลค่าที่แท้จริงหรือไม่ โดยใช้อัตราส่วนทางการเงินเป็นเครื่องมือที่ช่วยให้เห็นภาพรวมของบริษัทว่ามีศักยภาพในการเติบโตและสร้างผลกำไรในระยะยาวหรือไม่ Subramanyam, K. R. (2014) กล่าวว่าอัตราส่วนทางการเงิน (Financial Ratios) เป็นเครื่องมือสำคัญในการวิเคราะห์งบการเงินเพื่อประเมินสถานะทางการเงินขององค์กร ซึ่งนักลงทุนผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่สามารถใช้ข้อมูลในการตัดสินใจเกี่ยวกับการลงทุน การบริหาร และการให้สินเชื่อได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในประเทศไทยอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์มีส่วนสำคัญที่สนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจ มีบทบาทสำคัญในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา การเติบโตของอีคอมเมิร์ซและความต้องการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้บริษัทที่ดำเนินธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ได้รับอานิสงส์จากแนวโน้มนี้ นอกจากนี้รัฐบาลไทยยังให้ความสำคัญต่อการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์อย่างมาก โดยได้กำหนดเป็นเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561-2580 เพื่อให้บรรลุเป้าหมายของแผนยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยมาแล้ว 3 ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2551-2554), ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2556-2560), และฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2565) ซึ่งที่ผ่านมาประเทศไทยได้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่องทั้งทางถนน, ทางราง, ทางน้ำ, และทางอากาศ เพื่อให้การขนส่งและระบบโลจิสติกส์มีความเชื่อมโยงและครอบคลุมภายในประเทศและเชื่อมโยงไปยังต่างประเทศ (ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย, 2567) ซึ่งขณะนี้ Green logistics กับ Logistics technology เป็น 2 เทรนด์ธุรกิจโลจิสติกส์ที่กำลังเติบโต โดยเทรนด์ Green logistics กำลังเป็นเรื่องที่ทั่วโลกให้ความสำคัญ และทำให้ในช่วงปีที่ผ่านมาผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ในประเทศไทยได้เริ่มให้บริการ Green logistics กันมากขึ้น ส่วนเทรนด์ Logistics technology (LogTech) จะช่วยยกระดับการบริหารจัดการด้านขนส่งและโลจิสติกส์ให้สะดวก รวดเร็วขึ้น พร้อมทั้งลดต้นทุนบริหารจัดการ (บุญญภพ ตันติปฏิภน, 2568) จากการเติบโตที่ผ่านมาส่งผลให้ปี 2566 ธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ของไทย มีมูลค่า GDP เท่ากับ 8.95 แสนล้านบาท มีการขยายตัวของ GDP ร้อยละ 9.20 จากปี 2565 สัดส่วนของธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ใน GDP ทั้งหมดของประเทศ ก็เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากร้อยละ 4.15 ในปี 2564 เป็นร้อยละ 5.53 ในปี 2566 (สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า, 2566)

จากความเป็นมาและความสำคัญดังกล่าว ผู้วิจัยจึงมีความสนใจที่จะศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ว่ามีความสัมพันธ์กันหรือไม่ เพื่อให้นักลงทุนและผู้สนใจสามารถนำไปเป็นข้อมูลสำคัญในการตัดสินใจลงทุน

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

เพื่อศึกษา 1) ค่าเฉลี่ยอัตราส่วนทางการเงินจำแนกรายบริษัท ประกอบด้วยอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio), อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (Return on Assets), อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity Ratio), อัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin), อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity), อัตรากำไรต่อหุ้น (Earnings per Share), อัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (Price to Earnings Ratio) และอัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชี (Price to Book Value Ratio) 2) ค่าเฉลี่ยราคาหุ้นจำแนกรายบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย 3) ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1) เพื่อทราบสภาพทั่วไปและแนวโน้มของราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ประกอบการตัดสินใจเลือกลงทุนในอนาคต

2) เพื่อทราบถึงความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสามารถนำข้อมูลมาวิเคราะห์ทิศทางการเปลี่ยนแปลงของราคาหุ้นในกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์

3) เพื่อเป็นแนวทางให้นักลงทุนพิจารณาอัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญบางประการในการตัดสินใจลงทุน และวางแผนการลงทุนในหลักทรัพย์ของกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ขอบเขตของงานวิจัย

ประชากรประกอบด้วย บริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ มีจำนวนทั้งหมด 29 บริษัท (ข้อมูล ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568) และกลุ่มตัวอย่าง ได้แก่ บริษัทที่มีข้อมูลงบการเงินระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2566 ครบถ้วน รวมระยะเวลา 5 ปี และมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้วตั้งแต่ 500 ล้านบาทขึ้นไป จำนวนทั้งสิ้น 12 บริษัท โดยข้อมูลตัวแปรอิสระจะเป็นอัตราส่วนทางการเงิน ประกอบด้วย อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio), อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (Return on Assets), อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity Ratio), อัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin), อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity), อัตรากำไรต่อหุ้น (Earnings per Share), อัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (Price to Earnings Ratio) และอัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชี (Price to Book Value Ratio) ส่วนตัวแปรตาม ได้แก่ ราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

วิธีดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล

ผู้วิจัยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากแหล่งข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary Data) โดยอัตราส่วนทางการเงิน เก็บข้อมูลจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) และรายงานประจำปี (Annual Report) โดยทำการเก็บข้อมูลจากเว็บไซต์สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) <https://market.sec.or.th> และราคาปิดของหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ณ วันทำการสุดท้ายของงวดบัญชีของทุกปี พ.ศ. 2562 – 2566 จำนวน 12 บริษัท โดยทำการเก็บข้อมูลจากเว็บไซต์ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (SET) www.set.or.th และดาวน์โหลดจาก www.finnomena.com

การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistical Analysis) เป็นการสรุปข้อมูลที่เก็บรวบรวม เพื่อใช้วิเคราะห์และบรรยายลักษณะของข้อมูล ได้แก่ ค่าเฉลี่ยเลขคณิต (Mean) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) ค่าสูงสุด (Maximize) และค่าต่ำสุด (Minimize) โดยการวิเคราะห์สถิติอนุมาน (Inferential Statistics) ใช้สถิติสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สัน (Pearson's Correlation Coefficient) เพื่อวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยกำหนดค่านัยสำคัญทางสถิติ (Statistical significance) ที่ระดับ 0.05

สรุปผลการวิจัย

ข้อค้นพบตามวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษาค่าเฉลี่ยอัตราส่วนทางการเงินจำแนกรายบริษัท ประกอบด้วยอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio), อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (Return on Assets), อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity Ratio), อัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin), อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity), อัตรากำไรต่อหุ้น (Earnings per Share), อัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (Price to Earnings Ratio) และอัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชี (Price to Book Value Ratio) พบว่า บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (NYT) มีอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (Current Ratio: CR) ค่าเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 3.17 เท่า และมีการกระจายตัว (S.D.) สูงที่สุดเท่ากับ 1.80 บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) (AAV) มีอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนเฉลี่ยต่ำที่สุด เท่ากับ 0.35 เท่า (S.D. = 0.15) ส่วนบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนมีการกระจายตัว (S.D.) ต่ำที่สุดเท่ากับ 0.05 แสดงว่าบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (NYT) มีสถานะสภาพคล่องทางการเงินมากที่สุด

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีอัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (Return on Assets: ROA) ค่าเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 25.47% และมีการกระจายตัว (S.D.) สูงที่สุดเท่ากับ 30.10 บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) (AAV) มีอัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมเฉลี่ยต่ำที่สุด เท่ากับ -8.64% (S.D. = 7.84) ส่วนบริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (SJWD) อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมมีการกระจายตัว (S.D.) ต่ำที่สุดเท่ากับ 0.93 แสดงว่าบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีประสิทธิภาพในการบริหารสินทรัพย์ของบริษัท เพื่อก่อให้เกิดผลตอบแทนมากที่สุด

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) (AAV) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Debt to Equity Ratio: DER) ค่าเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 4.32 เท่า และมีการกระจายตัว (S.D.) สูงที่สุดเท่ากับ 2.64 บริษัท บี จิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (B) มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ยต่ำที่สุด เท่ากับ 0.34 เท่า (S.D. = 0.20) ส่วนบริษัท โทริเซนไทย เอเยนซีส์ จำกัด (มหาชน) (TTA) อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมีการกระจายตัว (S.D.) ต่ำที่สุดเท่ากับ 0.06 แสดงว่าบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) (AAV) มีภาระผูกพันที่ต้องชำระดอกเบี้ยจ่ายจากการกู้ยืมเงินมาลงทุนมากที่สุด

บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) (PRM) มีอัตรากำไรสุทธิ (Net Profit Margin: NPM) ค่าเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 27.11% และมีการกระจายตัว (S.D.) ต่ำที่สุดเท่ากับ 2.49 บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) (AAV) มีอัตรากำไรสุทธิเฉลี่ยต่ำที่สุด เท่ากับ -84.75% และมีการกระจายตัว (S.D.) สูงที่สุดเท่ากับ 130.27 แสดงว่าบริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) (PRM) มีความสามารถในการทำกำไรสุทธิ และมีประสิทธิภาพในการควบคุมต้นทุนที่ดี

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Return on Equity: ROE) ค่าเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 38.06% และมีการกระจายตัว (S.D.) สูงที่สุดเท่ากับ 46.39 บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) (AAV) มีอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ยต่ำที่สุด เท่ากับ -35.40% (S.D. = 33.81) ส่วนบริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) (PRM) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมีการกระจายตัว (S.D.) ต่ำที่สุดเท่ากับ 2.66 แสดงว่าบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีความสามารถในการบริหารเงินลงทุนของผู้ถือหุ้น เพื่อสร้างผลตอบแทนได้มากที่สุด ใช้เงินทุนของผู้ถือหุ้นมีประสิทธิภาพอย่างคุ้มค่า และสามารถบริหารส่วนของผู้ถือหุ้นได้ดี

บริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีอัตรากำไรต่อหุ้น (Earnings Per Share: EPS) ค่าเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 10.94 บาทต่อหุ้น และมีการกระจายตัว (S.D.) สูงที่สุดเท่ากับ 13.81 บริษัท การบิน

กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BA) มีอัตรากำไรต่อหุ้นเฉลี่ยต่ำที่สุด เท่ากับ -1.21 บาทต่อหุ้น (S.D. = 2.22) ส่วนบริษัท บี จิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (B) อัตรากำไรต่อหุ้น มีการกระจายตัว (S.D.) ต่ำที่สุดเท่ากับ 0.05 แสดงว่าบริษัท อาร์ ซี แอล จำกัด (มหาชน) (RCL) มีความสามารถในการสร้างผลกำไรต่อหุ้นให้กับผู้ถือหุ้นมากที่สุด

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) มีอัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (Price to Earnings Ratio: PE) ค่าเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 65.85 เท่า และมีการกระจายตัว (S.D.) สูงที่สุดเท่ากับ 104.39 บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BA) มีอัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นเฉลี่ยต่ำที่สุดเท่ากับ 1.83 เท่า (S.D. = 4.09) ส่วนบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) (NYT) อัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นมีการกระจายตัว (S.D.) ต่ำที่สุดเท่ากับ 3.98 แสดงว่าบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) มีราคาหุ้นแพงที่สุด อีกนัยหนึ่งนักลงทุนมั่นใจว่าในอนาคตบริษัทจะมีกำไรสูงขึ้นเนื่องจากเป็นผู้ประกอบการรายเดียว

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) มีอัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชี (Price to Book Value Ratio: PBV) ค่าเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 8.12 เท่า (S.D. = 1.92) บริษัท โทริเซนไทย เอเยนต์ ซีส์ จำกัด (มหาชน) (TTA) มีอัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชีเฉลี่ยต่ำที่สุด เท่ากับ 0.59 เท่า และมีการกระจายตัว (S.D.) ต่ำที่สุดเท่ากับ 0.18 ส่วนบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) (AAV) อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชีมีการกระจายตัว (S.D.) สูงที่สุดเท่ากับ 2.64 แสดงว่าบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) มีราคาหุ้นที่สูงกว่ามูลค่าตามบัญชีมากที่สุด อีกนัยหนึ่งนักลงทุนเชื่อมั่นว่าในอนาคตบริษัทจะมีกำไรสูงขึ้นเนื่องจากเป็นผู้ประกอบการรายเดียว

ข้อค้นพบตามวัตถุประสงค์ 2) เพื่อศึกษาค่าเฉลี่ยราคาหุ้นจำแนกรายบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พบว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT) ราคาหุ้น (Stock Price) มีค่าสูงที่สุดเท่ากับ 73.49 บาท ค่าเฉลี่ยสูงสุดเท่ากับ 66.61 บาท (S.D. = 7.56) ส่วนบริษัท บี จิสติกส์ จำกัด (มหาชน) (B) ราคาหุ้นมีค่าต่ำที่สุดเท่ากับ 0.89 บาท ค่าเฉลี่ยต่ำที่สุดเท่ากับ 0.41 บาท (S.D. = 0.30)

ข้อค้นพบตามวัตถุประสงค์ 3) เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย พบว่า อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชี (PBV) มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในระดับสูงเป็นไปในทิศทางเดียวกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01 และอัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (PE) มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในระดับต่ำเป็นไปในทิศทางเดียวกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01

และพบว่าอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (CR), อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA), อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (DER), อัตรากำไรสุทธิ (NPM) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) และอัตรากำไรต่อหุ้น (EPS) ไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

อภิปรายผล

ผลการวิเคราะห์สถิติสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สัน (Pearson's Correlation Coefficient) เพื่อวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ดังตารางที่ 1

ตาราง 1 ผลการทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

	Pearson's Correlation (r)	Significance (2-tailed)	ความสัมพันธ์
Price	1.00		
CR	.069	.598	ระดับต่ำที่สุด ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05
ROA	.191	.144	ระดับต่ำที่สุด ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05
DER	-.212	.104	ระดับต่ำมาก ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05
NPM	-.085	.518	ระดับต่ำที่สุด ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05
ROE	.190	.145	ระดับต่ำที่สุด ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05
EPS	.221	.090	ระดับต่ำมาก ไม่มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05
PE	.383**	.003	ระดับต่ำ มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01
PBV	.736**	.000	ระดับสูง มีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01

จากตารางที่ 1 พบว่า อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชี (PBV) มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในระดับสูงเป็นไปในทิศทางเดียวกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01 และอัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (PE) มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ในระดับต่ำเป็นไปในทิศทางเดียวกัน อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01 และพบว่าอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (CR), อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม (ROA), อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (DER), อัตรากำไรสุทธิ (NPM) อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (ROE) และอัตรากำไรต่อหุ้น (EPS) ไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 โดยงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับอัตราส่วนทางการเงินที่ใช้ในการศึกษา มีดังนี้

อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สอดคล้องกับงานวิจัยในประเทศ 4 งานวิจัย ได้แก่ วรัญญา ณ ราชสีมา และคณะ (2561) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกลุ่มอุตสาหกรรมสินค้าอุปโภคบริโภค สอดคล้องกับ อุทัยวรรณ เพชรา (2562) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับอัตราแลกเปลี่ยนราคาหลักทรัพย์ของกลุ่มอุตสาหกรรมบริการที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สอดคล้องกับ ชูดาพร สอนภักดี และ ทาริกา แยมะมัง (2564) ได้ศึกษาอัตราส่วนทางการเงินที่มี

ความสัมพันธ์กับราคาหลักทรัพย์ของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กลุ่มอุตสาหกรรมบริการ (หมวดขนส่งและโลจิสติกส์) สอดคล้องกับ ภาวิณี เดชศิริ (2564) ได้ศึกษาเรื่องความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหลักทรัพย์ กรณีศึกษา บริษัทในกลุ่มสินค้าอุตสาหกรรมหมวดธุรกิจบรรจุภัณฑ์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผลการวิจัยเหล่านี้พบว่าอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

โดยไม่สอดคล้องกับงานวิจัยของ พิมพ์ชนก โรจน์วาทธรรม (2566) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหลักทรัพย์ของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หมวดธุรกิจการแพทย์ โดยไม่สอดคล้องกับ Harinuridin, E. (2023) ได้ศึกษาเกี่ยวกับอิทธิพลของอัตราส่วนทางการเงินและชื่อเสียงของบริษัทต่อราคาหุ้นในกลุ่มการเงินที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์อินโดนีเซีย ผลการวิจัยพบว่าอัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียนมีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น

อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยสอดคล้องกับงานวิจัยในประเทศและต่างประเทศ 3 งานวิจัย ได้แก่ Ghufuran, B., Awan, H. M., Khakwani, A. K., & Qureshi, M. A. (2016) ได้ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อความผันผวนของราคาหุ้นในตลาดหลักทรัพย์การาจี้ โดยพิจารณาจากอัตราส่วนทางการเงิน และปัจจัยทางเศรษฐกิจมหภาคที่เกี่ยวข้อง สอดคล้องกับ พิมพ์ชนก โรจน์วาทธรรม (2566) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหลักทรัพย์ของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หมวดธุรกิจการแพทย์ สอดคล้องกับ รัฐิยา สงสุข และ ธนกร สังขะรมย์ (2565) ได้ศึกษาการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนในหลักทรัพย์ของกลุ่มธุรกิจพลังงานและสาธารณูปโภคในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผลการวิจัยเหล่านี้พบว่าอัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

โดยไม่สอดคล้องกับงานวิจัยของ วิไลลักษณ์ แสงสุวรรณ (2564) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ของอัตราส่วนทางการเงินต่อราคาหลักทรัพย์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกลุ่ม SET100 ไม่สอดคล้องกับ Arkan, T. (2016) ได้ศึกษาเกี่ยวกับความสำคัญของอัตราส่วนทางการเงินในการทำนายแนวโน้มราคาหุ้น: กรณีศึกษาจากตลาดเกิดใหม่ ผลการวิจัยพบว่าอัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวมมีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น

อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยสอดคล้องกับงานวิจัยในประเทศ 5 งานวิจัย ได้แก่ ปทุมวดี พรอัสสระเสรี (2559) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าทางบัญชีกับมูลค่าหลักทรัพย์ของกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานในประเทศไทย สอดคล้องกับ ภาวิณี เดชศิริ (2564) ได้ศึกษาเรื่องความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหลักทรัพย์ กรณีศึกษา บริษัทในกลุ่มสินค้าอุตสาหกรรมหมวดธุรกิจบรรจุภัณฑ์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สอดคล้องกับ สุกัญญา สมบุญมาก (2565) ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สอดคล้องกับ อุทัยวรรณ เพชรรา (2562) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับอัตราการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ของกลุ่มอุตสาหกรรมบริการที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สอดคล้องกับ ชูดาพร สอนักกิติ และ ทาริกา แยมะมัง (2564) ได้ศึกษาอัตราส่วนทางการเงินที่มีความสัมพันธ์กับราคาหลักทรัพย์ของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กลุ่มอุตสาหกรรมบริการ (หมวดขนส่งและโลจิสติกส์)

ผลการวิจัยเหล่านี้พบว่าอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

โดยไม่สอดคล้องกับงานวิจัยของ วิไลลักษณ์ แสงสุวรรณ (2564) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ของอัตราส่วนทางการเงินต่อราคาหลักทรัพย์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกลุ่ม SET100 ไม่สอดคล้องกับ ปิยะธิดา สะณารักษ์ (2566) ศึกษาผลกระทบของอัตราส่วนทางการเงินต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทที่ถูกคัดเลือกให้อยู่ในดัชนีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผลการวิจัยพบว่าอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น

อัตรากำไรสุทธิไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สอดคล้องกับงานวิจัยในประเทศ 3 งานวิจัย ได้แก่ ภาวิณี เดชศิริ (2564) ได้ศึกษาเรื่องความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหลักทรัพย์ กรณีศึกษาบริษัทในกลุ่มสินค้าอุตสาหกรรมหมวดธุรกิจบรรจุภัณฑ์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สอดคล้องกับ สุกัญญา สมบุญมาก (2565) ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สอดคล้องกับ อุทัยวรรณ เพชรา (2562) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับอัตราการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ของกลุ่มอุตสาหกรรมบริการที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผลการวิจัยเหล่านี้พบว่าอัตรากำไรสุทธิไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

โดยไม่สอดคล้องกับงานวิจัยของ ชูดาพร สอนภักดี และ ทาริกา แยมะมัง (2564) ได้ศึกษาอัตราส่วนทางการเงินที่มีความสัมพันธ์กับราคาหลักทรัพย์ของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กลุ่มอุตสาหกรรมบริการ (หมวดขนส่งและโลจิสติกส์) ไม่สอดคล้องกับ Arkan, T. (2016) ได้ศึกษาเกี่ยวกับความสำคัญของอัตราส่วนทางการเงินในการทำนายแนวโน้มราคาหุ้น: กรณีศึกษาจากตลาดเกิดใหม่ ผลการวิจัยพบว่าอัตรากำไรสุทธิมีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น

อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สอดคล้องกับงานวิจัยในประเทศ 4 งานวิจัย ได้แก่ ภาวิณี เดชศิริ (2564) ได้ศึกษาเรื่องความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหลักทรัพย์ กรณีศึกษา บริษัทในกลุ่มสินค้าอุตสาหกรรมหมวดธุรกิจบรรจุภัณฑ์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สอดคล้องกับ วรัญญา ณ ราชสีมา และคณะ (2561) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกลุ่มอุตสาหกรรมสินค้าอุปโภคบริโภค สอดคล้องกับ อุทัยวรรณ เพชรา (2562) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับอัตราการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ของกลุ่มอุตสาหกรรมบริการที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สอดคล้องกับ ปิยะธิดา สะณารักษ์ (2566) ศึกษาผลกระทบของอัตราส่วนทางการเงินต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทที่ถูกคัดเลือกให้อยู่ในดัชนีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผลการวิจัยเหล่านี้พบว่าอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

โดยไม่สอดคล้องกับงานวิจัยของ ณฐกาศา เดชานุเบกษา (2567) ได้ศึกษาอัตราส่วนทางการเงินที่มีอิทธิพลต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกลุ่มธุรกิจการแพทย์ ไม่สอดคล้องกับ วิไลลักษณ์ แสงสุวรรณ (2564) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ของอัตราส่วนทางการเงินต่อราคาหลักทรัพย์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกลุ่ม SET100 ผลการวิจัยพบว่าอัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้นมีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น

อัตรากำไรต่อหุ้นไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สอดคล้องกับงานวิจัยในประเทศ 2 งานวิจัย ได้แก่ ศิริวรรณ มโนรณพานิช และเบญจพร โมกขะเวส (2566) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความสามารถในการทำกำไรและความสามารถในการชำระหนี้ กับผลตอบแทนจากหลักทรัพย์ของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมอสังหาริมทรัพย์ และก่อสร้างที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สอดคล้องกับ ชูดาพร สอนภักดี และ ทาริกา แยมะมัง (2564) ได้ศึกษาอัตราส่วนทางการเงินที่มีความสัมพันธ์กับราคาหลักทรัพย์ของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กลุ่มอุตสาหกรรมบริการ (หมวดขนส่งและโลจิสติกส์) ผลการวิจัยเหล่านี้พบว่าอัตรากำไรต่อหุ้นไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

โดยไม่สอดคล้องกับงานวิจัยของ ณฐกศา เดชานุเบกษา (2567) ได้ศึกษาอัตราส่วนทางการเงินที่มีอิทธิพลต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกลุ่มธุรกิจการแพทย์ ไม่สอดคล้องกับ Arkan, T. (2016) ได้ศึกษาเกี่ยวกับความสำคัญของอัตราส่วนทางการเงินในการทำนายแนวโน้มราคาหุ้น: กรณีศึกษาจากตลาดเกิดใหม่ ผลการวิจัยพบว่าอัตรากำไรต่อหุ้นมีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น

อัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นมีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยสอดคล้องกับงานวิจัยในประเทศและต่างประเทศ 4 งานวิจัย ได้แก่ ณฐกศา เดชานุเบกษา (2567) ได้ศึกษาอัตราส่วนทางการเงินที่มีอิทธิพลต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกลุ่มธุรกิจการแพทย์ สอดคล้องกับ วิไลลักษณ์ แสงสุวรรณ (2564) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ของอัตราส่วนทางการเงินต่อราคาหลักทรัพย์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกลุ่ม SET100 สอดคล้องกับ Arkan, T. (2016) ได้ศึกษาเกี่ยวกับความสำคัญของอัตราส่วนทางการเงินในการทำนายแนวโน้มราคาหุ้น: กรณีศึกษาจากตลาดเกิดใหม่ สอดคล้องกับ Ferrer, R. C., & Tang, A. (2016). ได้ศึกษาเกี่ยวกับผลกระทบของอัตราส่วนทางการเงินและการรวบรวมธุรกิจต่อราคาหุ้นของบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมบริการในประเทศฟิลิปปินส์ ผลการวิจัยเหล่านี้พบว่าอัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นมีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01

โดยไม่สอดคล้องกับงานวิจัยของ ปิยะธิดา สะณารักษ์ (2566) ศึกษาผลกระทบของอัตราส่วนทางการเงินต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทที่ถูกคัดเลือกให้อยู่ในดัชนีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผลการวิจัยพบว่าอัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้นไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น

อัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชีมีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยสอดคล้องกับงานวิจัยในประเทศและต่างประเทศ 4 งานวิจัย ได้แก่ ปทุมวดี พรอิสสระเสรี (2559) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าทางบัญชีกับมูลค่าหลักทรัพย์ของกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานในประเทศไทย สอดคล้องกับ Ghufraan, B., Awan, H. M., Khakwani, A. K., & Qureshi, M. A. (2016) ได้ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อความผันผวนของราคาหุ้นในตลาดหลักทรัพย์การาจี้ โดยพิจารณาจากอัตราส่วนทางการเงิน และปัจจัยทางเศรษฐกิจมหภาคที่เกี่ยวข้อง สอดคล้องกับ กังสดาล วงษ์สกุล (2562) ได้ศึกษาปัจจัยทางเศรษฐกิจและอัตราส่วนทางการเงินที่มีผลต่อราคาหุ้นของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กลุ่มอุตสาหกรรมพลังงาน สอดคล้องกับ พิมพ์ชนก โรจนวาทธรรม (2566) ได้ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหลักทรัพย์ของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หมวด

ธุรกิจการแพทย์ ผลการวิจัยเหล่านี้พบว่าอัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชีมีความสัมพันธ์กับราคาหุ้นอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01

โดยไม่สอดคล้องกับงานวิจัยของ ชูดาพร สอนภักดี และ ทาริกา แยมะมัง (2564) ได้ศึกษาอัตราส่วนทางการเงินที่มีความสัมพันธ์กับราคาหลักทรัพย์ของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กลุ่มอุตสาหกรรมบริการ (หมวดขนส่งและโลจิสติกส์) ผลการวิจัยพบว่าอัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชีไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น

ข้อเสนอแนะจากการวิจัย

ผลการวิจัยครั้งนี้พบว่า อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน, อัตราส่วนผลตอบแทนต่อสินทรัพย์รวม, อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น, อัตรากำไรสุทธิ, อัตราผลตอบแทนต่อส่วนของผู้ถือหุ้น และอัตราส่วนกำไรสุทธิต่อหุ้น ไม่มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น ส่วนอัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชี (PBV) และอัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (PE) มีความสัมพันธ์กับราคาหุ้น และราคาหุ้นมีความผันผวนสูง ข้อเสนอแนะได้แก่ 1) สามารถใช้ข้อมูลค่าเฉลี่ยของอัตราส่วนทางการเงินในการวิเคราะห์เพื่อเปรียบเทียบผลการดำเนินงานของแต่ละบริษัทก่อนการตัดสินใจลงทุน และไม่ควรเลือกลงทุนในบริษัทที่มีผลการดำเนินงานขาดทุนและมีสภาพคล่องต่ำ 2) ศึกษาข้อมูลค่าเฉลี่ยราคาหุ้นและความผันผวนของราคาหุ้นในอดีต เพื่อหาจังหวะการลงทุนที่เหมาะสมกับสถานะตลาด และคาดการณ์การเคลื่อนไหวของราคาหุ้นที่มีแนวโน้มในอนาคตควบคู่กันไป 3) นักลงทุนหรือผู้ที่สนใจควรวิเคราะห์และให้ความสำคัญกับอัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าตามบัญชี (PBV) และอัตราส่วนราคาตลาดต่อกำไรสุทธิต่อหุ้น (PE) ประกอบการตัดสินใจลงทุน

ข้อเสนอแนะสำหรับการวิจัยครั้งต่อไป

1) ข้อมูลทางการเงินในการศึกษาครั้งนี้ เก็บข้อมูลเป็นรายปี ดังนั้นในการศึกษาครั้งต่อไปสามารถศึกษาโดยการเก็บข้อมูลเป็นรายไตรมาส เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น

2) เนื่องจากการวิจัยครั้งนี้ มีอัตราส่วนทางการเงินเพียง 8 อัตราส่วนที่นำมาวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ ผลการวิจัยที่ได้นั้นอาจยังไม่ครอบคลุมทุกอัตราส่วนทางการเงิน ดังนั้นการวิจัยครั้งต่อไปควรเพิ่มอัตราส่วนทางการเงินอื่นๆ เพิ่มเติม ที่อาจมีความสัมพันธ์การเคลื่อนไหวของราคาหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เช่น อัตราส่วนหมุนเวียนสินค้าคงเหลือ อัตราส่วนหมุนเวียนของสินทรัพย์รวม และอัตราส่วนเงินปันผลตอบแทน เป็นต้น

3) งานวิจัยครั้งต่อไปสามารถเลือกกลุ่มอุตสาหกรรมและหมวดธุรกิจอื่นๆ ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย นอกเหนือจากกลุ่มอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ที่ได้ศึกษาวิจัยในครั้งนี้ เพื่อให้ครอบคลุมและมีความหลากหลายของกลุ่มอุตสาหกรรมในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยมากยิ่งขึ้น

4) ควรมีการศึกษาความสัมพันธ์ของปัจจัยอื่นๆ เพิ่มเติม เช่น อัตราแลกเปลี่ยน สถานะเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อ เป็นต้น ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของราคาหุ้นในกลุ่มอุตสาหกรรมในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

เอกสารอ้างอิง

- กั้งสาด วังสกุล. (2562). ปัจจัยทางเศรษฐกิจและอัตราส่วนทางการเงินที่มีผลต่อราคาหุ้นของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงาน. การค้นคว้าอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี.
- กัลยา วาณิชย์บัญชา. (2567). การใช้ SPSS for Windows ในการวิเคราะห์ข้อมูล. พิมพ์ครั้งที่ 36. กรุงเทพมหานคร: ศูนย์หนังสือแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ชุตาทพร สอนภักดี, ทาริกา แยมะมั่ง. (2564). อัตราส่วนทางการเงินที่มีความสัมพันธ์กับราคาหลักทรัพย์ของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. วารสารการจัดการและพัฒนา มหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี, 8(1), 151–164. สืบค้นจาก <https://so06.tci-thaijo.org/index.php/JMDUBRU/article/view/249724>
- ณัฐภา เดชานุเบกษา. (2567). อัตราส่วนทางการเงินที่มีอิทธิพลต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกลุ่มธุรกิจการแพทย์. วารสารมหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม, 18(1), 126–137. สืบค้นจาก <https://so05.tci-thaijo.org/index.php/rmuj/article/view/272580>
- บุญญภาพ ดันติปัญญ. (2568). แนวโน้มธุรกิจโลจิสติกส์. [เว็บไซต์]. สืบค้นเมื่อ 5 กุมภาพันธ์ 2568, จาก <https://www.settrade.com/th/news-and-articles/articles/527-scb-eic-logistics-service>
- ปทุมวดี พรอิสสระเสรี. (2559). ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนราคาตลาดต่อมูลค่าทางบัญชีกับมูลค่าหลักทรัพย์ของกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานในประเทศไทย. การค้นคว้าอิสระบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยกรุงเทพ.
- ปิยะธิดา สะเมธรักษ์. (2566). ผลกระทบของอัตราส่วนทางการเงินต่อราคาหลักทรัพย์ของบริษัทที่ถูกคัดเลือกให้อยู่ในดัชนีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. การค้นคว้าอิสระหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- พิมพ์ชนก โรจน์วาทธรรม. (2566). ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหลักทรัพย์ของบริษัทที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หมวดธุรกิจการแพทย์. การค้นคว้าอิสระหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- ภาวิณี เดชศิริ. (2564). ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหลักทรัพย์: กรณีศึกษาบริษัทในกลุ่มสินค้าอุตสาหกรรมหมวดธุรกิจบรรจุภัณฑ์ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. วารสารมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์มหาวิทยาลัยราชพฤกษ์, (ฉบับพิเศษครบรอบ 15 ปี มหาวิทยาลัยราชพฤกษ์), 372-384.
- รัฐยา ส่งสุข และ ธนกร สังขะรมย์. (2565). การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับอัตราผลตอบแทนจากการลงทุนในหลักทรัพย์ของกลุ่มธุรกิจพลังงานและสาธารณูปโภคในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. วารสารการเรียนรู้สมัยใหม่, 7(6), 328–337. สืบค้นจาก <https://so06.tci-thaijo.org/index.php/jomld/article/view/256869/173787>
- วรัญญา ณ ราชสีมา และคณะ. (2561). ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกลุ่มอุตสาหกรรมสินค้าอุปโภคบริโภค. วารสารบริหารธุรกิจและการบัญชี มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2(2), 52-64. สืบค้นจาก <https://kkbsrs.kku.ac.th/jspui/handle/123456789/133>

- วิไลลักษณ์ แสงสุวรรณ. (2564). ความสัมพันธ์ของอัตราส่วนทางการเงินต่อราคาหลักทรัพย์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยกลุ่ม SET100. สารนิพนธ์บัญชีมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธุรกิจบัณฑิต.
- ศิริวรรณ มโนรณานิซ และเบญจพร โมกษะเวส. (2566). ความสัมพันธ์ระหว่างความสามารถในการทำกำไรและความสามารถในการชำระหนี้กับผลตอบแทนจากหลักทรัพย์ของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมอสังหาริมทรัพย์ และก่อสร้างที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. วารสารการบริหารจัดการและนวัตกรรมท้องถิ่น, 5(7), 76-89.
- สุกัญญา สมบุญมาก. (2565). ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับราคาหุ้นของบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. วารสารบริหารธุรกิจและสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 7(1), 70-87. สืบค้นจาก <https://so02.tci-thaijo.org/index.php/ibas/article/view/269399/180600>
- สุพพตา ศรีสุข. (2567). หุ่นขนส่ง-โลจิสติกส์ไทย สู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาคอาเซียน. ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. [เว็บไซต์]. สืบค้นเมื่อ 5 กุมภาพันธ์ 2568, จาก <https://www.setinvestnow.com/th/knowledge/article/551-iaa-thai-logistics-stock-2024>
- สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า. (2566). สถานการณ์ธุรกิจบริการโลจิสติกส์ของไทยปี 2566. สืบค้นเมื่อ 5 กุมภาพันธ์ 2568, จาก <https://tpso.go.th/document/2412-0000000007>
- อุทัยวรรณ เพชรรา. (2562). ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนทางการเงินกับอัตราการเปลี่ยนแปลงราคาหลักทรัพย์ของกลุ่มอุตสาหกรรมบริการที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. การค้นคว้าอิสระบัญชีมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีปทุม.
- Arkan, T. (2016). The importance of financial ratios in predicting stock price trends: A case study in emerging markets. *Finanse, Rynki Finansowe, Ubezpieczenia*, 79(13-26). Retrieved from <https://www.mdpi.com/2504-3900/83/1/47>
- Brigham, E. F., & Houston, J. F. (2009). *Fundamentals of Financial Management* (12th ed.). Harcourt College Publishers, USA.
- Ferrer, R. C., & Tang, A. (2016). An empirical investigation of the impact of financial ratios and business combination on stock price among the service firms in the Philippines. *Academy of Accounting and Financial Studies Journal*, 20(2), 104–115. Retrieved from https://animorepository.dlsu.edu.ph/faculty_research/2418
- Ghufran, B., Awan, H. M., Khakwani, A. K., & Qureshi, M. A. (2016). What causes stock market volatility in Pakistan? Evidence from the field. *Economics Research International*, 2016, 9. Retrieved from <https://doi.org/10.1155/2016/3698297>
- Graham, B., & Meredith, S. B. (2006). *The interpretation of financial statements*. (6th ed.). Harper Business Publishers, New York.

- Harinurdin, E. (2023). The influence of financial ratio and company reputation on company stock prices in the financial sector. *Proceedings of the 5th International Conference on Vocational Education Applied Science and Technology 2022*, 83(1), 47. Retrieved from <https://www.mdpi.com/2504-3900/83/1/47>
- Ray Ball and Philip Brown. (1968). An Empirical Evaluation of Accounting Income Numbers. *Journal of Accounting Research*. 6(2), 159-178. Retrieved from https://www.jstor.org/stable/2490232?utm_source=chatgpt.com
- Subramanyam, K. R. (2014). *Financial Statement Analysis* (11th ed.). McGraw-Hill Education Publishers, New York.
- TRANS (INDUS) - ดัชนีหมวดธุรกิจ SET – ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. สืบค้นเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568, จาก <https://www.set.or.th/th/market/index/set/service/trans>